

# USDG FUEL TRANSFER STATION: BAD FOR NATIONAL CITY'S LUNGS



## BACKGROUND:

USDG Fuels, LLC wants to build a fuel transfer station in National City, on West 18th St, less than 1/2 mile from Kimball Elementary School and St. Anthony of Padua Catholic Church. Railcars would carry toxic fuel to the station and transfer it to heavy-duty trucks to drive down our streets and distribute it throughout San Diego. This project would increase truck traffic, lung-damaging pollution, and derail local clean air goals. National City could approve the project without requiring it to reduce pollution or help the impacted community.

## THE PROJECT:

- ⇒ 24/7: The facility will operate 24 hours per day, seven days a week.
- ⇒ More Polluting Trucks & Trains: The facility will add nine rail spurs and four fixed truck loading spots.
- ⇒ Increase Truck Traffic: The station would require 70-240 heavy-duty diesel trucks (oil tankers) per day, increasing truck traffic in the community.
- ⇒ Dangerous Cargo: Trucks will be loaded with highly flammable and toxic blended diesel fuels.
- ⇒ More Air Pollution: All of the fuels transferred produce air pollution, including climate-change-causing gases.

## THE DANGER:



### LUNG DAMAGING:

Most oil tankers run on diesel. Pollution from diesel contribute to cancer, low birth weight, and lung damage - leading to breathing problems like asthma.



### THREAT TO CLEAN AIR GOALS:

By potentially increasing heavy-duty diesel truck traffic, the station threatens local clean air goals and efforts to transition to pollution-free trucks (ZEV).



### FIRE RISK:

Trains and oil tankers would move large amounts of hazardous chemicals through our communities increasing the risk of a catastrophic emergency.



### WORSENS CLIMATE CRISIS:

Medium and heavy-duty trucks emit 15% of all oxides of nitrogen (NOx) countywide, which contributes to climate change.



### NOISE POLLUTION:

70% of the trucks will travel to the facility from 6pm-6am to avoid traffic, which increases noise pollution during normal sleeping hours.

## CLOSE TO HOMES & SCHOOLS

- **Schools:** Less than 1/2 mile away from Kimball Elementary School.
- **Homes:** ~550 ft. from the closest residential home.
- **Vulnerable Community:** Located in San Diego's Portside Environmental Justice Community (AB 617) area, which the State selected to monitor and reduce air pollution.

## NATIONAL CITY ALREADY BREATHES POLLUTED AIR

- **Air Pollution:** Residents in Westside National City breathe more diesel pollution than 90% of CA.
- **Cancer Risk:** In Portside communities, 84% of cancer risk is from diesel pollution.
- **Asthma:** Children in National City have two times more asthma emergency room visits than the county average.

# ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE USDG: DAÑINA PARA LOS PULMONES DE NATIONAL CITY



## CONTEXTO: <-----

La empresa USDG Fuels, LLC quiere construir una estación de transferencia de combustible en National City, en la calle 18 Oeste, a menos de 1/2 milla de la Escuela Primaria Kimball y de la Iglesia Católica San Antonio de Padua. El combustible tóxico sería trasladado a la estación por medio vagones de ferrocarril y ahí lo transferirían a camiones de carga pesada, que pasarán por nuestra calle para luego distribuirlo por todo San Diego. Este proyecto aumentaría el tráfico de camiones que emiten gases contaminantes dañinos para los pulmones y descarrilaría los objetivos locales de aire limpio. National City podría aprobar el proyecto sin exigir medidas de reducción de la contaminación ni de apoyo a la comunidad afectada.

## EL PROYECTO: <-----

- ⇒ 24/7: La instalación funcionará 24 horas al día, siete días a la semana.
- ⇒ Más camiones y trenes contaminantes: La instalación añadirá nueve vías de tren y cuatro sitios fijos de carga de camiones.
- ⇒ Aumento del tráfico de camiones: La estación requeriría servicio diario de 70-240 camiones diésel de carga pesada (para transporte de petróleo), lo que aumentaría el tráfico de camiones en la comunidad.
- ⇒ Carga peligrosa: Los camiones irían cargados de mezclas de combustibles altamente inflamables y tóxicas.
- ⇒ Más contaminación atmosférica: Todos los combustibles transferidos producen contaminación atmosférica, y contribuyen al cambio climático.

## EL PELIGRO: <-----



### DAÑOS PULMONARES:

La mayoría de los camiones de carga de petróleo funcionan con diesel. La contaminación procedente del diesel puede causar cáncer, bajo peso al nacer y de los daños pulmonares, provocando problemas respiratorios como el asma.



### RIESGO DE INCENDIOS:

Los trenes y los camiones de carga transportarían grandes volúmenes de sustancias químicas peligrosas y pasarían por nuestras comunidades, lo que aumentaría el riesgo de una contingencia catastrófica.



### EMPEORA LA CRISIS CLIMÁTICA:

Los camiones medianos y pesados emiten el 15% de todos los óxidos de nitrógeno (NOx) del condado, lo que contribuiría al cambio climático.



### CONTAMINACIÓN POR RUIDO:

El 70% de los camiones pasarán a las instalaciones de 6 de la tarde a 6 de la mañana para evitar el tráfico, lo que aumentaría la contaminación de ruido durante las horas normales de dormir.

### CERCA DE CASAS Y ESCUELAS

- **Escuelas:** A menos de 1/2 milla de la Escuela Primaria Kimball.
- **Viviendas:** A 550 pies de la casa residencial más cercana.
- **Comunidad vulnerable:** Ubicada en el área de la Comunidad de Justicia Ambiental del Puerto de San Diego (AB 617), que el Estado seleccionó para monitorear y reducir la contaminación del aire.

### NATIONAL CITY YA RESPIRA AIRE CONTAMINADO

- **Contaminación del aire:** Los residentes de Westside National City ya están respirando más aire contaminado con diésel que el 90% del estado de California.
- **Riesgo de cáncer:** En las comunidades portuarias, el 84% del riesgo de cáncer proviene de la contaminación por diesel.
- **Asma:** El número de visitas a la sala de urgencias por motivo de asma, de los niños de National City, es dos veces mayor que la tasa promedio del condado.